



Didier LE GAC
Député du Finistère
3^{ème} circonscription – Brest Rural
didier.legac@assemblee-nationale.fr

M. Jean-Baptiste LEMOYNE
Secrétaire d'État chargé du
Tourisme, des Français de l'étranger
et de la Francophonie
27, rue de la Convention
75732 Cedex 15 Paris

Saint-Renan, le 23 mars 2021

Monsieur le Ministre,

Comme vous le savez – puisque ce sont les chiffres d'Atout France, l'Agence française de développement touristique de la France - nos voisins Britanniques représentaient, avant la crise liée au Covid-19, près de 15% des touristes internationaux, soit 13 millions de visiteurs générant 6Mds € de recettes touristiques pour la seule année 2019.

Dans les orientations stratégiques développées par Atout France en septembre 2020 figurent un certain nombre de remarques et de préconisations liées à l'avenir de ce tourisme d'outre-Manche.

Il est ainsi noté que « *le marché Britannique [est] prêt à rebondir malgré les incertitudes du Brexit* » et en dépit du fait qu'il faudra attendre la levée de la quatorzaine et les nouvelles directives émises par le bureau des Affaires étrangères et du Commonwealth.

Je me réjouis également de lire qu'Atout France entend « *agir rapidement et efficacement en étant capable d'actionner des plans de communications « agiles » dès que possible* » en travaillant sur la réassurance sanitaire, l'offre et l'attractivité, l'accessibilité, les transports, l'intermédiation et la demande en lien, notamment avec les transporteurs.

Les régions des bords de Manche, la Bretagne, la Normandie et les Hauts-de-France sont particulièrement dépendantes, d'un point de vue touristique et économique, des liaisons transmanche et des déplacements professionnels ou de loisirs des Britanniques. Elles demeurent d'ailleurs avec le Grand-Ouest et le Sud-Ouest, notamment l'Aquitaine, parmi leurs destinations de villégiature privilégiées.

La situation géographique de ces régions du grand arc Nord-Ouest a permis le développement de sociétés de transports presque entièrement dévolues aux échanges transmanche et à renforcer les liens entre notre pays et le Royaume-Uni.

Des sociétés maritimes comme la *Brittany Ferries* ou *DFDS France* ou, dans un autre registre, *Getlink (Eurotunnel)*, contribuent au développement touristique, économique et social de nos régions et, au-delà, de notre pays.

Soumises à la concurrence de compagnies étrangères, y compris européennes, moins vertueuses d'un point de vue social, elles jouent un rôle essentiel en matière d'emploi en armant, pour les entreprises de transports maritimes, leurs navires d'équipages français et en refusant les pratiques *low cost* de leurs concurrents.

Permanence parlementaire : 11 rue de Kerzouar BP 30089 29290 SAINT-RENAN
Tél. 02 98 33 02 20

Accueil du public de 9h à 12h du lundi au vendredi et sur rendez-vous l'après-midi et le samedi
Correspondance à Paris : 126 rue de l'Université 75007 PARIS
Retrouvez-moi sur mon blog : www.didierlegac.bzh

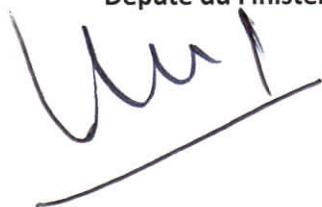


C'est vous dire l'importance stratégique pour nous du tourisme et des échanges franco-britanniques pour l'économie de nos territoires et de leurs développements et notre attachement aux liaisons marines transmanche.

C'est pourquoi, nous souhaiterions savoir quel type de campagne votre ministère entend entreprendre et développer dès cette année à l'attention des Britanniques afin de les accueillir à nouveau de manière optimale, dès que la situation le permettra des deux côtés de la Manche ?

Vous remerciant de votre aimable attention, nous vous prions, Monsieur le Ministre, de bien vouloir recevoir l'expression de nos plus respectueuses salutations.

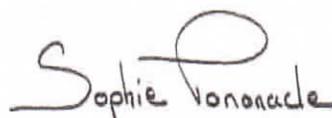
Didier LE GAC
Député du Finistère



Agnès FIRMIN LE BODO
Députée de Seine-Maritime



Sophie PANONACLE
Députée de Gironde



Eric BOTHOREL
Député des Côtes-d'Armor



Paul CHRISTOPHE
Député du Nord



Paul MOLAC
Député du Morbihan



Sandrine LE FEUR
Députée du Finistère



Graziella MELCHIOR
Députée du Finistère



et :

Michel CANEVET
Sénateur du Finistère



Michel CANEVET

Nadège HAVET
Sénatrice du Finistère

