



Monsieur Didier LE GAC  
ASSEMBLÉE NATIONALE  
126 RUE DE L'UNIVERSITE  
75355 PARIS 07 SP

Saint-Denis, le 10 octobre 2024

Monsieur le Député,

Comme la presse s'en est fait l'écho, SNCF Voyageurs fait évoluer de manière significative son offre à grande vitesse TGV inOui et OUIGO en Bretagne pour l'année 2025. Connaissant son importance pour les entreprises et les habitants, je tenais à vous présenter les contours de ces annonces positives pour votre territoire.

En effet, cette nouvelle étape va se traduire par la circulation de six TGV entre le Finistère et Paris en 2025, permettant d'offrir 1,4 million de places à grande vitesse en plus à partir de décembre 2025. Ce sont au total 2 millions de places annuelles que nous ajoutons entre 2024 et 2026.

Ces évolutions marquent un nouvel essor pour accompagner la mobilité décarbonée vers les destinations bretonnes, dans la continuité de la hausse du nombre de sièges offerts ces dernières années, en particulier cette année avec 600 000 places déjà ajoutées les fins de semaine et l'été.

Le temps de parcours de trois TGV entre Brest et Paris et de trois TGV entre Quimper et Paris sera accéléré à compter de mi-décembre 2024. Dans cet élan, 90% des TGV des pointes bretonnes seront donc sans arrêt entre Rennes et Paris.

De la même manière, des voitures Business première TGV inOui, ciblant la clientèle professionnelle et offrant une ambiance calme et studieuse, sont également proposées depuis le début du mois de septembre 2024, sur l'intégralité des trains entre la Bretagne et Paris, du lundi au vendredi. Nous avons également tenu à renforcer l'accompagnement à bord. Dès 2025 deux chefs de bord accompagneront les TGV inOui et leurs voyageurs sur l'intégralité du parcours.

Ces premières améliorations se poursuivront en 2026. Des rames OUIGO renouvelées offrant plus de confort, un nouveau design et des équipements renforcés (en particulier des prises USB et 220V) seront progressivement déployées sur ces dessertes.

Je souhaite que l'ensemble de ces mesures permettent de valoriser la desserte des territoires bretons.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'expression de ma haute considération.

A handwritten signature in black ink, reading "C. Fauchet". The signature is written in a cursive style with a large, stylized initial "C".

Christophe Fauchet  
Président Directeur général